

Hij had er eerst om moeten lachen. Het werelduurrecord, dat is iets mythisch. Iets voor de Chris Boardmans, de Miguel Indurains, de Bradley Wiggins. Niet voor Dion Beukeboom. Maar in de weken nadat hij het voorstel had gekregen begon het besef te groeien. Misschien, op een goede dag, met de juiste voorbereiding, op de juiste plek en met het juiste materiaal, is het wél iets voor Dion Beukeboom.

Het idee kwam van bewegingswetenschapper Jim van den Berg, die tweeënhalp jaar geleden namens het wiellaboratorium Robic de werelduurrecordpoging van Thomas Dekker begeleidde. Hij verzamelde eindeloos veel data en maakte aan de hand daarvan een beschrijving van de ideale werelduurrecordrenner. Van den Berg: „Hij moet groot en sterk zijn, veel massa hebben, een hoog vermogen kunnen trappen, extreem aerodynamisch op zijn fiets zitten en baanervaring bezitten. Die vacature is Dion op het lijf geschreven.”

Beukeboom (28 jaar oud, 2 meter 1 lang, 90 kilo zwaar) schurkt op de baan al jaren tegen de wereldtop aan. Hij is de regerend Nederlands kampioen achtervolging en werd op dat nummer twee keer derde op het Europees Kampioenschap. Op de weg reed hij de afgelopen jaren voor een continentale ploeg – het derde niveau van het internationale profwielrennen. Hij is geen veelwinnaar, wel een hardrijder. Beukeboom: „De afgelopen twee jaar heb ik geprobeerd om een contract bij een grote profploeg af te dwingen. Dat is niet gelukt. Voornamelijk omdat ik niet goed genoeg ben, misschien ook wel omdat ik te lief ben: ik bijt niet genoeg van me af in het gedrang van de Nederlandse koersen en ik offer me te snel voor iemand anders op. Soms moet je een klootzak zijn als wielrenner – die kwaliteit heb ik niet.”

Het huidige werelduurrecord staat op naam van Bradley Wiggins – hij reed twee jaar geleden in Londen 54 kilometer en 526 meter. Beukeboom: „Ik heb niet de illusie dat ik een betere wielrenner ben dan Wiggins. Maar ik weet ook dat Wiggins zijn record reed onder omstandigheden die niet ideaal waren.” Van den Berg: „Wiggins reed in Londen, op een laaglandbaan, bij een hoge luchtdruk. Het was een commercieel feestje. Er werden kaartjes verkocht, er verscheen een boek over de uurrecordpoging, er werden allerlei bobo's uitgenodigd om te komen kijken. Maar daardoor staat het uurrecord nog niet zo scherp als het had kunnen staan. Er is een window of opportunity en daar willen wij doorheen kruipen.”

Het grootste wapen van Beukeboom is lucht. Beter gezegd: ijle lucht. Hij zal zijn poging doen op de baan van het Mexicaanse Aguascalientes, op bijna tweeduizend meter hoogte. De luchtdruk is er een stuk lager, waardoor Beukeboom relatief minder vermogen hoeft te leveren voor dezelfde snelheid. Vergelijk het met schaatsen: vrijwel alle wereldrecords zijn gereden op de hooglandbanen van Calgary en Salt Lake City. Van den Berg: „Op hoogte is de winst van de verminderde luchtdruk groter dan het verlies van de verminderde zuurstofopname. Vergeleken met Londen zal Dion tussen de 25 en 45 Watt winnen door zijn aanval te doen in Aguascalientes.”

Een recordpoging op grote hoogte vergt veel aanpassingstijd ter plekke. De meeste gerenommeerde profs hebben simpelweg de tijd niet om maanden uit te trekken

voor specifieke training en wekenlange acclimatisatie in Mexico, Beukeboom wel. Het komende seizoen zal volledig in het teken staan van de recordpoging die in augustus 2018 moet plaatsvinden. Zijn nieuwe ploeg, Vlasman Cycling Team, geeft hem alle ruimte. Hoofdsponsor Richard Vlasman maakt bovendien extra budget vrij voor onder meer trainingskampen en aerodynamicatesten. In de voorbereidingsfase wordt alles online gezet. Van trainingsschema's tot dopingcontroles – alles is openbaar.

Van den Berg: „Dit is geen publiciteitsstunt. Dion kan zich een heel jaar lang focussen op de poging. Het kan écht. We zouden er niet zoveel tijd, geld en energie in stoppen als we zouden denken dat het onmogelijk is.” Beukeboom: „De laatste jaren ben ik vaak net tekort gekomen, op de weg en op de baan. Maar als ik eerlijk ben is dit precies waar ik goed in ben: gewoon een uur lomp hard trappen.”